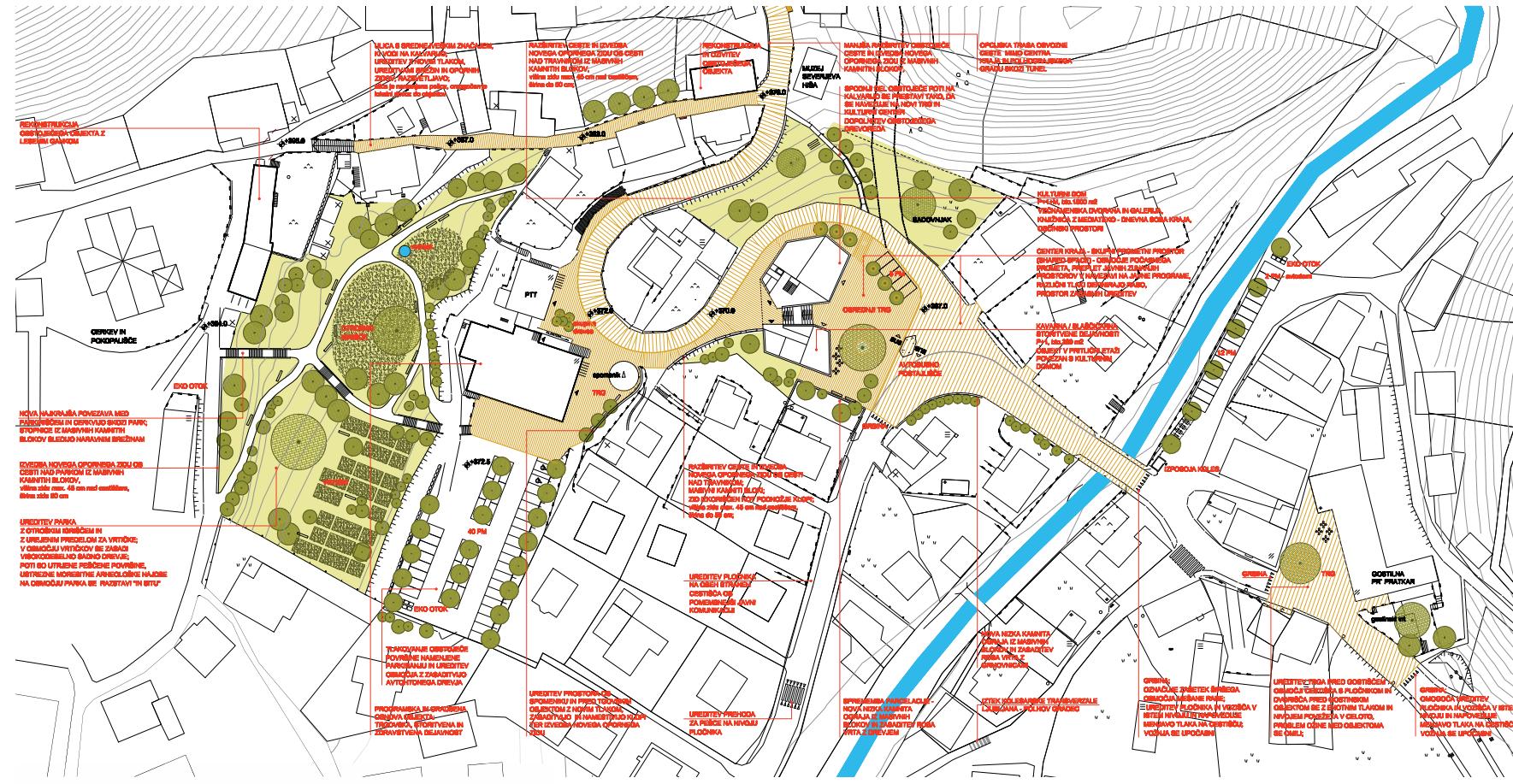
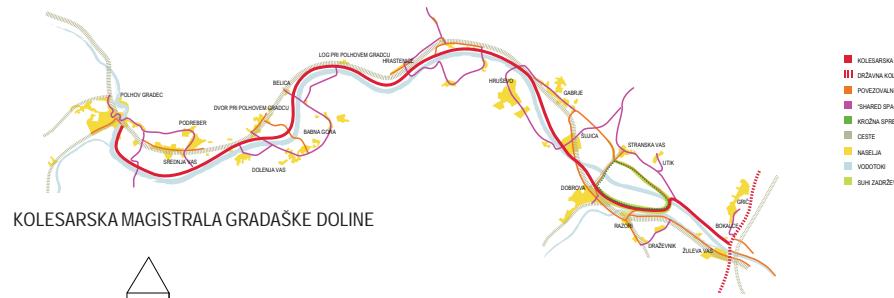


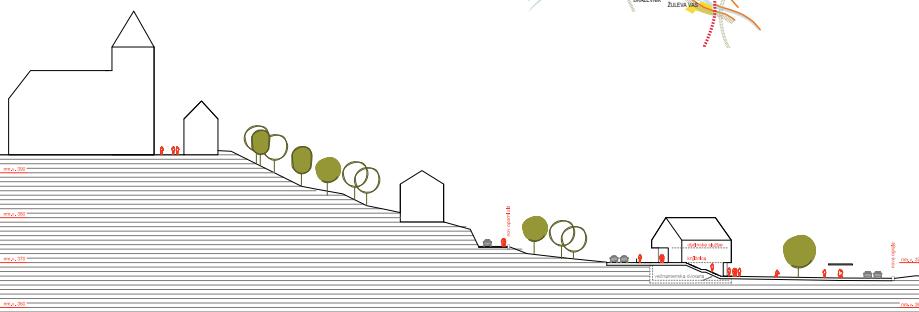
POLHOV GRADEC 1



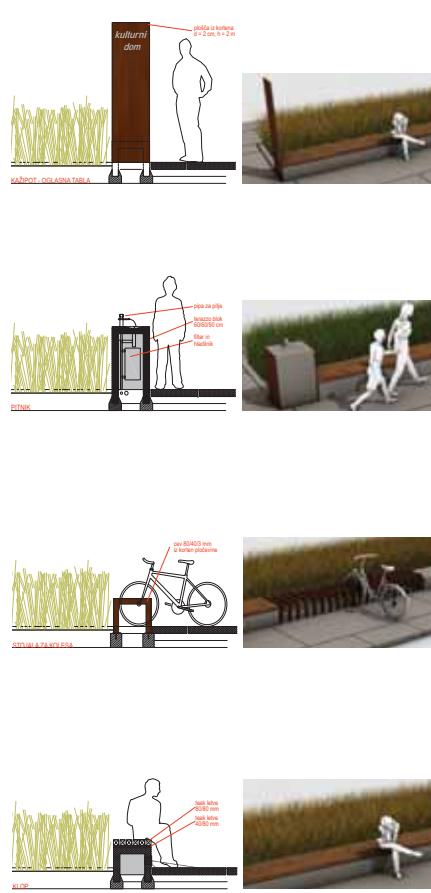
UREĐITVENA SITUACIJA , M 1:500



KOLESARSKA MAGISTRALA GRADAŠKE DOLINE



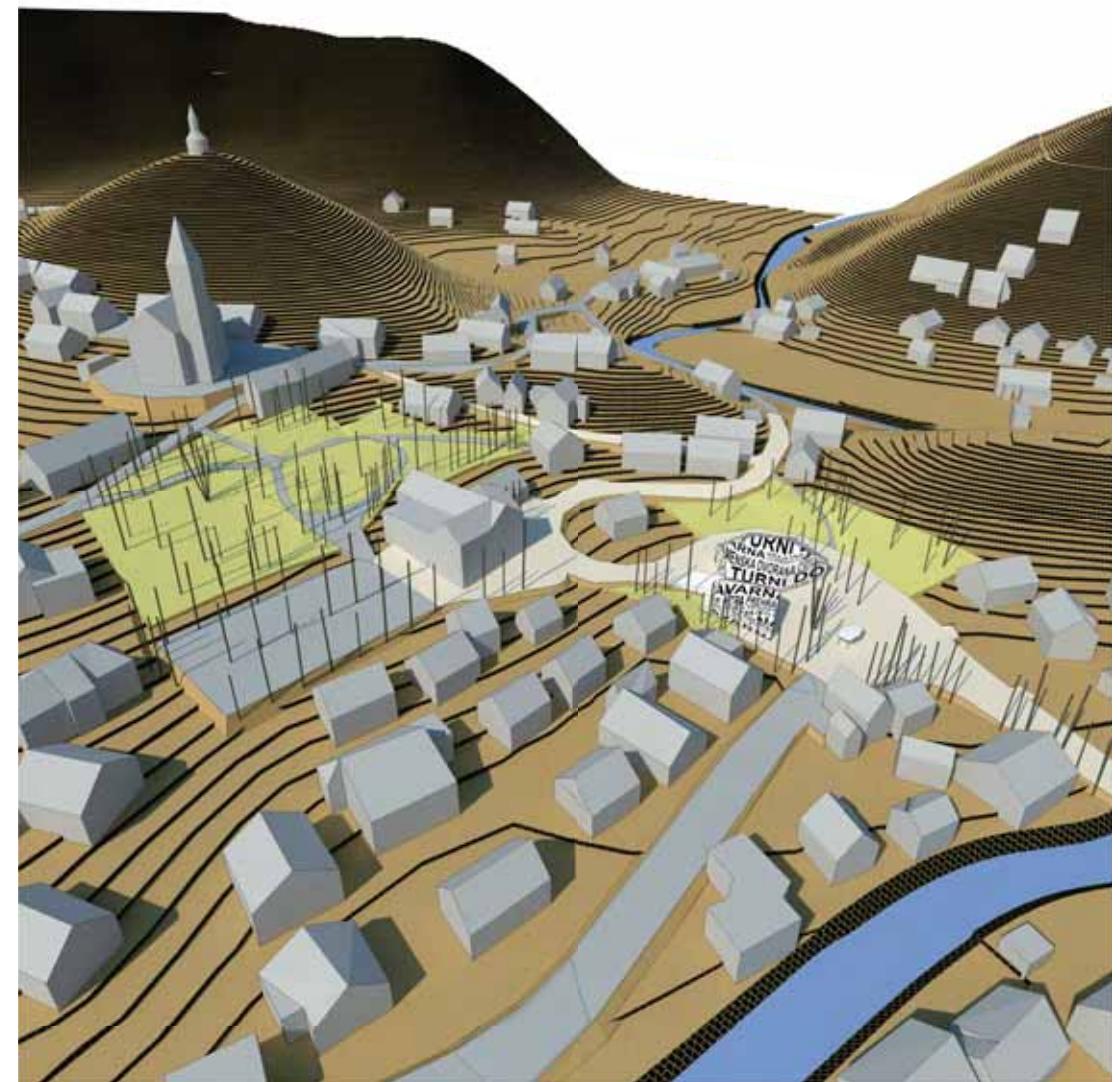
PREREZ OBMOČJA , M 1:500



URBANA OPREMA



POLHOV GRADEC 2



POGLED NA OBMOČJE IZ MOSTU



POGLED NA OBMOČJE IZ MOSTU



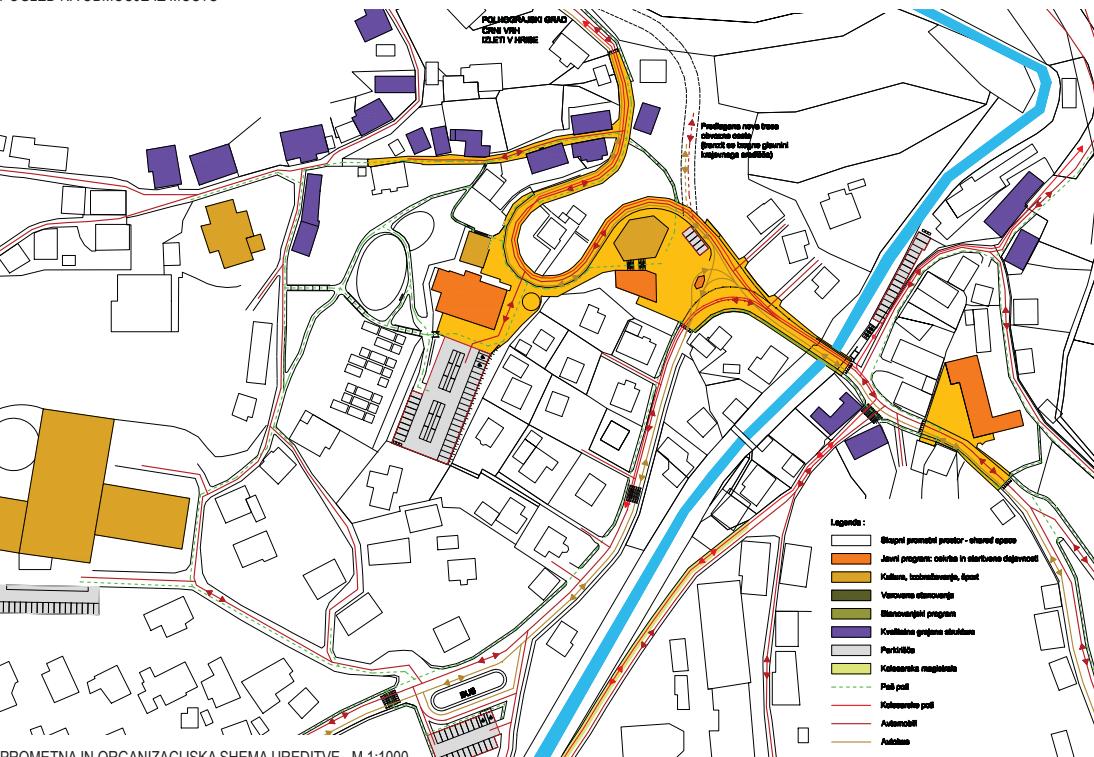
1. TRAINOSTNA MOBILNOST - Pri prostorskih ureditvah dajemo prednost pešcem, kolesarjem in javnemu prometu pred avtomobili. Graško dolino z kolesarsko magistralo in pešpotjo povezemo od Polhogrdec do Dobrove in naprej proti Ljubljani, tako da služi vsakodnevni potem in nedeljski rekreaciji. Motornega prometa ne vodimo mimo naselij. Namesto gradnje dragih in nepotrebnih obvoznic motorni promet umirimo in kultiviramo, skupni prometni prostor in naseljih na naredimo hujiv, varen in prijazen.



2. JAVNI PROSTOR ZDRUŽUJE - Javni prostor predstavlja povezovalni element v lokalni skupnosti in ključni identifikator naselja. Pri oblikovanju javnega prostora stremimo k temu, da vam pripeljemo vse uporabnike in tako gradimo skupnost. Javni prostor je brez javnosti tudi brez pomena. Da javni prostori ne bi samevali, v njih združujemo čim več funkcij in prometnih tokov pešev, kolesarjev, pa tudi avtomobilov. Tudi cesta je nemrež javni prostor. Pri nizkih hitrostih prometa je varnost pešev na skupnem prometnem prostoru dobra, saj se vozniki vedajo odgovorno.



3. SINERGIJA PROJEKTOV - Z združevanjem in povezovanjem različnih projektov jih lažje urediščujemo, z njimi pa dosegamo tudi dodatne, sinergijske učinke. Ker partnerji povezujemo projekte v več področj, investicije različnih finančev, njihovi učinki presegajo ozke cilje posamezne investicije. Z manj sredstv takoj lahko dosegemo večje sinergijske učinke, če le uspišemo uskladiti interese in povezati posamezne projekte v skupno zgodbo.



DOBROVA 1

URDITVENA SITUACIJA, M 1:500

KOLESARSKA MAGISTRALA GRADAŠKE DOLINE

LEGENDA:

- KOLESARSKA MAGISTRALA
- DŽIVANJA KOLESARSKA STEZA
- Povezovalne kolesarske steze
- SHARED SPACE OBMOČJE
- GRADNA SPREHVALNA POT
- CESTE
- NASELJA
- VODOTOKI
- SLIH ZADRŽEVALNIK

DETALJI:

- GOSTI V ITINERARSKO VAS, OB Njej KOLESARSKI PREGRAĐAJU POT Z NAVJEZVOV NA MAGISTRALO PO ZADRŽEVALNIKU**
- KOLESARSKA MAGISTRALA GRADAŠKE DOLINE**
- ZUHANI PRIREDITVENI PROSTOR**
- KULTURNI DOM** P+M, Ma. 1650 m²
- VEČNAMENIK DOBROVA, JAVNIZICA Z MEDIANOM IN KAVANO - NAVJEVA BOBA KRAJA, OSNOVNO PROGOVOR, ZZRAVSTVTO**
- TRGOVINA** P+M, Ma. 700 m²
- PRIREDITVENI PROSTOR PREHRAMBENA TRGOVINA, TRGOVSKO IN GOSTINCILOV LOKAL**
- ZUHANJE SKLADOB**
- PORITA TRŽNICA**
- ZAPOLDUČILO** P+M, Ma. 200 m²
- DOBROVINA IN KLADBICE KMETIJKE ZADRŽEVALNIK - PRIMAR, GOSTINCILO LOKAL**
- CENTER KRAJA - SKUPIN PROMETNI PROSTOR (SHARED SPACE) - OSMO ČJE PODAJESEK PROMETA, PREDPLAT JAVNIH ZUHANJ PROSTOROV V NAVJEZVI NA AVTOCESTE, PROGRAME, RAZLJUBLJ. TAKO DEFINIRAO PANO, PROSTOR ZAČASNIH UREDITEV**
- VANDRJAVA STANOVANJA** P+M, Ma. 200 m²
- POBLOVNI PROSTOR OB ULICI, POLJAVNO PRTLJ. ČJE**
- URBAN BADOVNIK IN VRTI ČJE**
- DVOJEMERNA KOLESARSKA STEZA - NAVJEZVA NA BUDICO IN RAZDRE**
- ULICA - OBMOČJE UPORABLJENJA PROMETA, ZVIGNIENI PREHOD ZA PEH. OSNOVNECKO PANGRAMME IN DREVOREC**
- AVTOBUSEV PARKATAJ Z NADSTRE ŠNICO ZA KOLESA**
- VRSTNA ŠINA TIP II** P+M, Ma. 160 m²
- BOLJAVNO STANOVANJALNI OBJEKT** P+M, Ma. 250 m²
- JAVNO PRTLJUGE, V ETÀŽ DVE STANOVNIKI**
- ZELENI NAPIR ZADRŽEVALNIKA**
- PARKOVNA UREDITEV, SKUPNI PROSTOR NASELJA**
- VILA UREDITEV V ENZAVROVI**
- RAZLJUBLJ. MATERIALI DEFINIRANO NAMEŠENOST POKRIVEN**
- ŠTENI STANOVANJALNI OBJEKT** VP+M, Ma. 250 m²
- VRSTNA ŠINA TIP I** P+M, Ma. 160 m²
- UREJIVEV KUĆNINA PARKA - ZAČETNA TOČKA**
- AVTOCESTE ZA KOLESARKE, KOLESARSKA STEZA, KOLESARSKA MAGISTRALA, INFO TOČKA, ZPROBOJA KOLESA, VTONOMATIKE GARDEROBE S TUŠI, AVTOVTONOMICHE SANITARNE, AUTOMATI ZA PRODJOJ PLAC, PRIGRIZKOV IN REZERVIRNIH DELOV**
- DRUGI ELEMENTI: RAZLJUBLJ. TLAKOV, KLOP, UREDITEV PANGROMA B PANGROMI MESTI ZA AVTODELE**
- KOLESARSKA MAGISTRALA NA ZADRŽEVALNIKU**
- AVTOCESTE POKRIVENA POVRSI Z TUDI KOT SPREHVALNA POT**
- SRNA 4M, OSNOVNECKO DREVOREC**
- NAVJEZVA KOLESARSKIE STEZE NA KOLESARSKIE STEZE NA ZADRŽEVALNIKU**
- PROFIL OB GRADAŠČCI**
- PROFIL OB NASELJAH**
- PROFIL DOBROVA - SEVERNJI DEL**
- PROFIL DOBROVA - JUŽNI DEL**
- PROFIL REGIONALNE CESTE MED BLJUŽNIMI NASELJI**
- PROFIL NA NASELJU**

DETALJI:

- cesta v itinerarsko vas, ob njej kolesarski pregrajajo pot z navjezvo na magistralo po zadrževalniku**
- kolesarska magistrala gradaške doline**
- zuhani prireditveni prostor**
- kulturni dom** p+M, Ma. 1650 m²
- večnamenik dobrova, javnizica z medianom in kavano - navjeva boba kraja, osnovno progovor, zrzavstvo**
- trgovina** p+M, Ma. 700 m²
- prireditveni prostor prehrambena trgovina, trgovsko in gostinčilo lokal**
- zuhanje skladob**
- porita tržnica**
- zapoldučilo** p+M, Ma. 200 m²
- dobrovina in kladbice kmetijke zadrževanalnik - primar, gostinčilo lokal**
- center kraja - skupin prometni prostor (shared space) - osmo čje podajesek prometa, predplat javnih zuhanj prostorov v navjezvi na avtoceste, programe, razljubljeni tako definirajo pano, prostor začasnih ureditev**
- vandrjava stanovanja** p+M, Ma. 200 m²
- poblovni prostor ob ulici, poljavno prtlj. čje**
- urban badovnik in vrți čje**
- dvojmerna kolesarska steza - navjezva na budico in razdrel**
- ulica - območje uporabljenja prometa, zvignjeni prehod za peh. osnovnecke pangramme in drevorec**
- avtobusev parkataj z nadstre šnico za kolesa**
- vrstna šina tip II** p+M, Ma. 160 m²
- boljavno stanovanjalni objekt** p+M, Ma. 250 m²
- javno prtljuge, v etaz dve stanovniki**
- zeleni napir zadrževanalnika**
- parkovna ureditev, skupni prostor naseleja**
- vila ureditev v enzavrovi**
- razljubljeni materiali definirano namešenost pokriven**
- šteni stanovanjalni objekt** vp+M, Ma. 250 m²
- vrstna šina tip I** p+M, Ma. 160 m²
- urejivev kućnina parka - začetna točka**
- avtoceste za kolesarke, kolesarska steza, kolesarska magistrala, info točka, zproboja kolesa, vtonomatike garderobe s tuši, avtootonomichne sanitarni, automati za prodjoj plac, prigrizkov in rezervirnih delov**
- drugi elementi: razljubljeni tlakov, klop, ureditev pangroms b pangromi mesti za avtoadele**
- kolesarska magistrala na zadrževalniku**
- avtoceste pokrivena povrsi z tudij kot sprevalna pot**
- srna 4m, osnovnecke drevorec**
- navjezva kolesarskie steze na kolesarskie steze na zadrževalniku**
- profil ob gradaščci**
- profil ob naselejah**
- profil dobrova - severni del**
- profil dobrova - južni del**
- profil regionalne ceste med bljužnimi naseleji**
- profil na naseleju**

PROFILI:

- cesta v itinerarsko vas, ob njej kolesarski pregrajajo pot z navjezvo na magistralo po zadrževalniku**
- kolesarska magistrala gradaške doline**
- zuhani prireditveni prostor**
- kulturni dom** p+M, Ma. 1650 m²
- večnamenik dobrova, javnizica z medianom in kavano - navjeva boba kraja, osnovno progovor, zrzavstvo**
- trgovina** p+M, Ma. 700 m²
- prireditveni prostor prehrambena trgovina, trgovsko in gostinčilo lokal**
- zuhanje skladob**
- porita tržnica**
- zapoldučilo** p+M, Ma. 200 m²
- dobrovina in kladbice kmetijke zadrževanalnik - primar, gostinčilo lokal**
- center kraja - skupin prometni prostor (shared space) - osmo čje podajesek prometa, predplat javnih zuhanj prostorov v navjezvi na avtoceste, programe, razljubljeni tako definirajo pano, prostor začasnih ureditev**
- vandrjava stanovanja** p+M, Ma. 200 m²
- poblovni prostor ob ulici, poljavno prtlj. čje**
- urban badovnik in vrți čje**
- dvojmerna kolesarska steza - navjezva na budico in razdrel**
- ulica - območje uporabljenja prometa, zvignjeni prehod za peh. osnovnecke pangramme in drevorec**
- avtobusev parkataj z nadstre šnico za kolesa**
- vrstna šina tip II** p+M, Ma. 160 m²
- boljavno stanovanjalni objekt** p+M, Ma. 250 m²
- javno prtljuge, v etaz dve stanovniki**
- zeleni napir zadrževanalnika**
- parkovna ureditev, skupni prostor naseleja**
- vila ureditev v enzavrovi**
- razljubljeni materiali definirano namešenost pokriven**
- šteni stanovanjalni objekt** vp+M, Ma. 250 m²
- vrstna šina tip I** p+M, Ma. 160 m²
- urejivev kućnina parka - začetna točka**
- avtoceste za kolesarke, kolesarska steza, kolesarska magistrala, info točka, zproboja kolesa, vtonomatike garderobe s tuši, avtaotonomichne sanitarni, automati za prodjoj plac, prigrizkov in rezervirnih delov**
- drugi elementi: razljubljeni tlakov, klop, ureditev pangroms b pangromi mesti za avtoadele**
- kolesarska magistrala na zadrževalniku**
- avtoceste pokrivena povrsi z tudij kot sprevalna pot**
- srna 4m, osnovnecke drevorec**
- navjezva kolesarskie steze na kolesarskie steze na zadrževalniku**
- profil ob gradaščci**
- profil ob naselejah**
- profil dobrova - severni del**
- profil dobrova - južni del**
- profil regionalne ceste med bljužnimi naseleji**
- profil na naseleju**

DOBROVA 2



1. **TRAINOSTNA MOBILNOST** - Pri prostorskih ureditvah dajemo prednost pešcem, kolesarjem in v skupnem prometu pred avtomobili. Gradaško dolino z kolesarsko magistralo in pešpotjo povezemo od Polhovega Grada do Dobrove in naprej proti Ljubljani, tako da služi vsakodnevni potem in nedeljski rekreaciji. Motornega prometa ne vodimo mimo naselje. Namesto gradnje dragih in nepotrebnih obvoznic motorni promet umirimo in kultiviramo, skupni prometni prostor in naseljih pa naredimo hujši, varen in prijašnji.



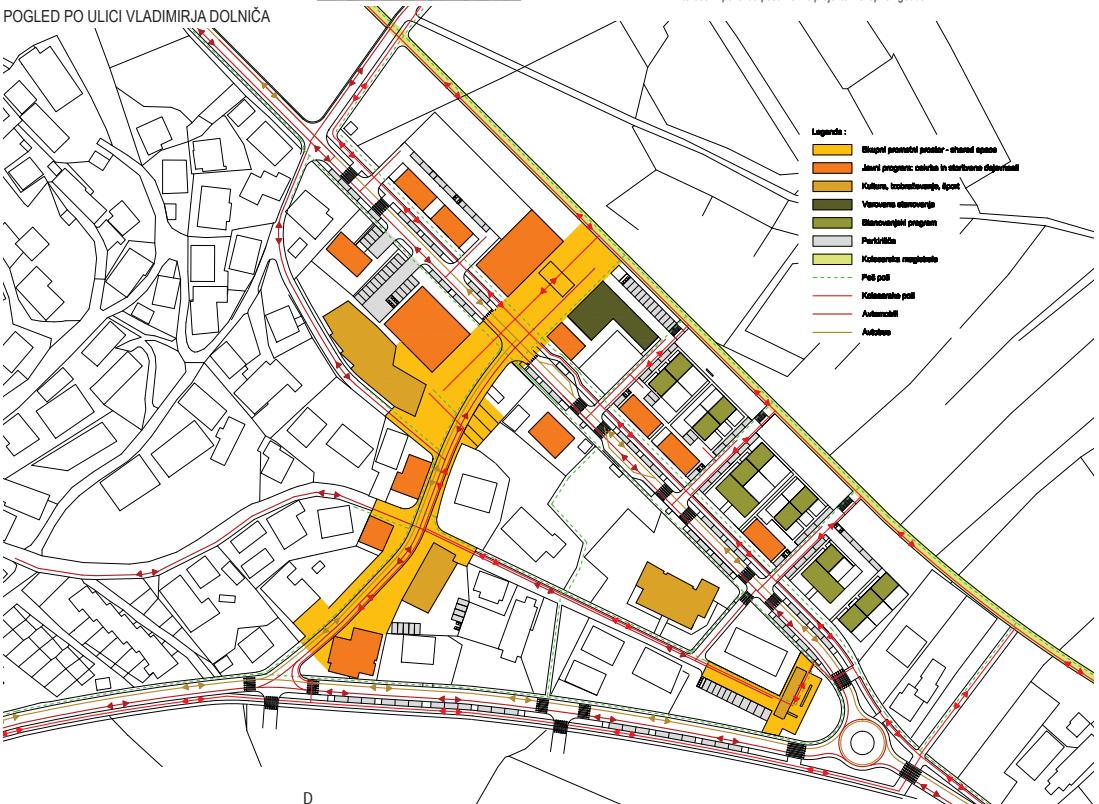
2. **JAVNI PROSTOR ZDRUŽUJE** - Javni prostor predstavlja povezovalni element v lokalni skupnosti in ključni identifikator naselja. Pri oblikovanju javnega prostora stremimo k temu, da vanj pripeljemo vse uporabnike in tako gradimo skupnost. Javni prostor je brez javnosti tudi brez promena. Da javni prostori ne bi samevali, v njih združujemo čim več funkcij in prometnih tokov pešev, kolesarjev, pri avtomobilistov. Tudi cesta je namreč javni prostor. Pri nizkih hitrostih prometa je varnost pešev na skupinem prometnem prostoru dobra, saj se vozni vojedno odgovorno.



3. **SINERGIJA PROJEKTOV** - Z združevanjem in povezovanjem različnih projektov jih lažje urediščujemo, z njimi pa dosegamo tudi dodatne, sinergijske učinke. Ker parnemu povezujemo projekte z več področji, investicije različnih finančarjev, njihovi učinki presegajo ozke cilje posamezne investicije. Z manj sredstev tako lahko dosežemo večje sinergijske učinke, če le uspešno uskladi interese in povezati posamezne projekte v skupno zgodbo.



POGLEJ PO ULICI VLADIMIRJA DOLNIČA



D

